

Dijous, 20 de setembre de 2012

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****Ajuntament de Copons***ANUNCI de l'Ajuntament de Copons en relació a l'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de circulació de Copons*

El Ple de l'Ajuntament va aprovar inicialment el text de l'esmentada Ordenança en sessió celebrada el dia 14 de maig de 2012 i aquest es va sotmetre per un termini de trenta dies a informació pública en el tauler d'anuncis de la corporació i al BOP de 29 de maig de 2012 i al DOGC num. 6174 de 19 de juliol de 2012, sense que s'hagin presentat al·legacions, el text de l'ordenança es el següent,

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Aquesta Ordenança incorpora la proposta de regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de les vies urbanes de Copons, que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies, i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment dels vehicles, sinó també les del seu estacionament, les de càrrega i descàrrega, els sorolls, els fums, etc., la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes siguin regulats per confluïr a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial la dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant els altres; els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal, l'Ordenança té un objectiu bàsic: la protecció del vianant i del resident contra els excessos del trànsit rodat.

D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció i, en alguns casos, de denúncia dels agents del Servei de Trànsit de la Policia de la Generalitat de Catalunya amb qui l'Ajuntament de Copons te signat un conveni de col·laboració amb data d'aprovació de 9 de març de 2011, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència.

**CAPÍTOL PRELIMINAR. Bases de l'ordenança municipal de circulació**

L'Il·lustríssim Ajuntament de la Benèfica Vila de Copons en ús de les facultats establertes als articles 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local; 63.2.b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya; 7.b) i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat segons els principis i criteris continguts a la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març; i Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; aprova la següent Ordenança municipal de circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats a la present Ordenança.

**CAPÍTOL I. Disposicions generals****Objectiu de l'Ordenança****Article 1**

Aquesta Ordenança té com a objectiu principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació de vianants i vehicles per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i disposicions complementàries, principalment el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, que aprova el Reglament general de circulació, la Llei 5/1997 del 24 de març, pel qual es reforma el text articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària, Reial Decret 772/1997, del 30 de maig que va aprovar el Reglament general de conductors, Reial Decret 2822/1998, del 23 de desembre, que va aprovar el Reglament general de vehicles.

Dijous, 20 de setembre de 2012

Àmbit d'aplicació

Article 2

Aquesta ordenança és d'aplicació en tot el terme municipal de la Vila de Copons, a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, i a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No són aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i d'altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, i han d'extremar-se en la precaució i prendre les mesures oportunes per a no causar un perjudici, molèsties innecessàries, perill per ells mateixos o per als altres usuaris/es, i per no produir danys als béns.

Tots els usuaris/es de la via pública estan obligats a complir els preceptes de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

CAPÍTOL II. Senyalització i obstacles a la via pública

Senyalització

Article 3

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts en el títol III del Reial Decret 339/1990, de 2 de març, són d'ús preceptiu i de general observança.

2. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la Vila regeixen per a tot el nucli urbà, llevat de senyalització específica per a una zona, via o camí del terme municipal.

3. No es podrà col·locar cap senyal de trànsit a les vies i terrenys públics, o privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, sense l'autorització municipal corresponent i amb la supervisió del titular de la via o del Servei de Trànsit de la Policia de la Generalitat de Catalunya, ni retirar-los i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.

4. Només s'autoritzarà la col·locació dels senyals informatius que a criteri de l'autoritat municipal siguin d'interès públic.

5. Està prohibit col·locar publicitat als senyals o al seu costat i, en general, la col·locació de rètols, anuncis, cartells, etc., que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris o limitin la visibilitat dels senyals.

6. El titular de la via, o en el seu cas, l'autoritat municipal, procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor, o hagi perdut el seu objecte o no el compleixi a causa del seu deteriorament. Si com a conseqüència de l'arbrat ubicat en propietat privada es redueix la visibilitat de la senyalització, per sobresortir aquesta a la via pública, l'autoritat municipal requerirà al propietari d'aquest perquè ho retiri o talli, i en cas d'absència o negativa del titular procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses que produeixi aquesta retirada seran a càrrec del propietari o titular.

7. Correspon a l'Alcalde ordenar la col·locació, la modificació i la conservació de la senyalització viària i les indicacions per a l'acompliment d'allò que es disposa en aquesta ordenança, no obstant podrà delegar aquesta funció a un Regidor, el qual podrà donar conformitat amb el seu vist-i-plau, als informes proposats de l'Agutzil o dels Mossos d'Esquadra.

8. L'Agutzil, per raons de seguretat, ordre públic, emergències i d'altres eventualitats, o bé, per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar provisionalment la senyalització existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de vehicles o persones, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

9. Els senyals i les indicacions de l'autoritat municipal prevalen sobre qualsevol altre.

10. Els sentits de les vies i els carrils de circulació vindran determinats per la senyalització corresponent. A manca de senyalització específica, s'entendrà que el sentit de la via serà el que el que estigui senyalitzat a l'inici d'aquesta i a les seves interseccions.

Dijous, 20 de setembre de 2012

11. Els danys que voluntàriament es poguessin causar a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que pogués exigir-se.

12. Els danys que es produïssin involuntàriament a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats en tot cas pel causant. Si aquest incomplís l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal i/o Policia Local, al més aviat possible, serà sancionat a més amb multa.

13. La senyalització horitzontal de Cedeu el pas i Stop tindrà plena vigència per si mateixa, sense necessitat de senyalització vertical complementària.

14. Les senyals complementària d'excepció "excepte..." la realització de l'acció prohibida per la senyal que en cada cas correspongui.

Obstacles a la via pública

Article 4

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, o la realització de qualsevol tipus d'obra, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament, sense l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal. No obstant l'anterior, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill concret sorgit d'imprevist, es podrà ocupar la via pública amb senyals o d'altres objectes, comunicant-lo immediatament a l'Agutzil, el qual adoptarà les mesures més convenients o podrà retirar-lo segons el seu parer.

2. L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i vehicles.

3. L'autorització municipal requerirà, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, que s'adoptin les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.

4. Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions que s'hauran de complir per poder realitzar les activitats que afectin a la via pública i necessitin del referit permís municipal.

5. Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via pública objectes o materials que puguin dificultar la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquesta o les seves instal·lacions, o produir en aquesta o en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, para o estacionar.

6. Es prohibeix llençar a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir un incendi o, en general, posar en perill la seguretat vial.

7. La persona que hagi creat sobre la via qualsevol tipus d'obstacle o perill, haurà de fer-ho desaparèixer al més aviat possible, adoptant mentrestant les mesures necessàries per a que pugui ser advertit per la resta d'usuaris i per a que no es dificulti la circulació.

Senyalització dels obstacles

Article 5

Tot obstacle col·locat a la via pública que dificulti la lliure circulació de vianants i vehicles, haurà de ser convenientment protegit i senyalitzat per part de la persona que va obtenir la pertinent autorització. En hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho aconsellin, haurà d'estar il·luminat, amb prou nombres de llums vermells o grocs des de la posta fins a la sortida del sol i tanques d'abalisament per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Condicions de seguretat

Article 6

1. La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, haurà de col·locar-se a una alçada mínima de quatre metres.

2. En tot cas, la instal·lació d'elements en les voreres i d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.

Dijous, 20 de setembre de 2012

---

3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.

Ordre de retirada dels obstacles

Article 7

L'autoritat municipal pot ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.
2. Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
4. Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPITOL III. Circulació a les vies públiques

Activitats en la via pública

Article 8

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos o caravanes o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena, que afecti o pugui afectar a les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la preceptiva autorització municipal, prèvia informació dels itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte.

Vianants

Article 9

Els vianants, en creuar les calçades, hauran de fer-ho amb tota la diligència i tenint en compte de les prevencions següents:

1. Posaran atenció als vehicles que s'aproximin.
2. Posaran atenció a les cruïlles del carrers, especialment les que són molt estretes i poden suposar un risc en el cas que coincideixi amb un vehicle.
3. Els vianants han de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, i extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges i a les vies principals.
4. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les façanes de les cases.

Preferència dels vianants

Article 10

A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles municipals, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:

1. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
2. A les voreres.
3. A les zones de mercats i fires.
4. Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
5. Als carrers senyalitzats com a residencials.
6. A les illes de vianants

Dijous, 20 de setembre de 2012

## Vianants d'atenció preferent

### Article 11

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Els vehicles no moguts per força mecànica destinats exclusivament a portar nens o invàlids, conduïts per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per les voreres, a la dreta de la seva marxa sempre que la seva amplada ho permeti i no interrompin la circulació dels vianants. Cas de no poder circular per la vorera ho faran per la calçada i al costat de la vorada de la vorera de la seva mà dreta.

## Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

### Article 12

Els que utilitzin monopatins, patins, patinets i similars, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys d'edat, ajudats o no de motor, són considerats vianants a tots els efectes.

## Carrers o zones de prioritat invertida

### Article 13

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles pugui representar un perill per als vianants.
2. En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclús quan transitin per la calçada.
3. Els jocs i esports estan permesos però els vianants no hauran de destorbar inútilment als conductors dels vehicles.
4. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència de pas sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

## Illes de vianants

### Article 14

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringides als vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar les molèsties o perills als altres usuaris.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles d'urgències (policia, sanitaris o bombers) i als vehicles especialment autoritzats per a un cas concret o que estiguin realitzant funcions d'interès públic.

## Vehicles

### Article 15

1. Està prohibit a qualsevol vehicle automòbil circular pel damunt de les voreres.
2. Es prohibeix la realització de competicions de velocitat entre vehicles, sense l'autorització municipal corresponent.

Per raons de seguretat, cap vehicle no autoritzat, no pot remolcar altres vehicles que estiguin en situació d'avaría.

## Motocicletes, ciclomotors i Quads

### Article 16

1. Les motocicletes i ciclomotors no poden circular entre dues fileres de vehicles de superior categoria, ni entre una filera i la vorera. Hauran de circular sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitar els avançaments incorrectes, fer ziga-zagues i les competicions de velocitat entre els conductors.

Dijous, 20 de setembre de 2012

2. Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada. A tal efecte i abans de la seva posada en circulació, els seus propietaris hauran de sol·licitar la seva matriculació a l'Organisme Oficial competent.

3. Es prohibeix la circulació en paral·lel dels ciclomotors.

4. Els conductors i els passatgers de motocicletes, dels ciclomotors, i Quads han de portar obligatòriament casc homologat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora. Igualment el passatger d'un vehicle ciclomotor homologat per a dues places, l'haurà de portar en les mateixes condicions. Tant en via urbana com interurbana.

5. Les motocicletes i els ciclomotors hauran de portar obligatòriament durant tot el dia l'enllumenat corresponent.

Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir de set anys, sempre que el conductor siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes per reglament.

### Conductors

#### Article 17

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a ell mateix ni a la resta d'ocupants del vehicle o d'altres usuaris de la via pública. Resta totalment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

2. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres, i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els conductors dels vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants. Igualment hauran d'adoptar les precaucions necessàries, respectant els límits de velocitat indicats i adequar la velocitat per evitar qualsevol accident o dany en cas de pluja i d'altres condicions meteorològiques, mal estat del paviment o estretament de la via, obres, poda d'arbres o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

### Circulació de vehicles

#### Article 18

1. Com a norma general i mol especialment a les corbes i als canvis de rasant de reduïda visibilitat, els vehicles circularan per la seva dreta i el més a prop possible del límits de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per a realitzar la cruïlla amb altres vehicles amb seguretat.

2. Els conductors de vehicles, en travessar els passos de vianants o zones de prioritat de vianants, pararan, si cal, d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança i els preceptes de general aplicació, i no reprendran la marxa fins que els vianants no hagin passat.

3. Atesa la escassa amplada i les pendents dels carrers es donarà preferència als vehicles que s'han incorporat en primera instància en el carrer o que estan pujant, havent de retrocedir el vehicle que circula en el sentit contrari.

### Velocitat de circulació

#### Article 19

1. Tot conductor resta obligat a respectar els límits de velocitats establerts i a tenir en compte, a més, les característiques i estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, quantes circumstàncies concorrin en cada moment, a fi i efectes d'adequar la velocitat del seu vehicle a les mateixes, de manera que sempre pugui aturar-lo dintre dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima autoritzada per a la circulació de vehicles a motor a tot el nucli urbà es fixa a 10 km/h i en el terme municipal de Copons es a 50 Km/h, amb caràcter general. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzades amb caràcter permanent, o temporal si escau. En defecte de senyalització es complirà la genèrica a tot el terme municipal.

3. Haurà de moderar-se la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència i en especial en els casos següents:

Dijous, 20 de setembre de 2012

- a. Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
  - b. Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
  - c. Quan les voreres tinguin una amplada inferior a un metre.
  - d. En els encreuaments i les corbes.
  - e. En arribar a les zones de precaució.
  - f. Sortint d'un immoble, d'una zona d'estacionament o d'un parc d'automòbils situats al costat de la via pública i que hi tingui entrada.
  - g. En arribar als passos de vianants.
  - h. Davant els semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
  - i. Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per a poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més, els conductors evitaran espargir aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar o tacar els vianants.
  - j. Quan s'apropi a parades fixes o discrecional dels transports públics col·lectius de superfície, amb la finalitat que els passatgers puguin pujar o baixar.
  - k. A les illes de vianants en els casos en què la circulació estigui autoritzada.
4. Haurà de reduir-se la velocitat dels vehicles a la del pas de l'home en els següents casos:
- a. En els carrers sense vorera o amb vorera si la seva amplada és inferior a 0'50 metres.
  - b. A les vies públiques amb gran aflluència de vianants o de vehicles.
  - c. A les proximitats dels col·legis i d'altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

Disposició de la càrrega

Article 20

1. La càrrega transportada a un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin per al seu condicionament o protecció, hauran d'estar disposats i si fos necessari, subjectes, de tal forma que no puguin:
  - a. Arrambar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
  - b. Comprometre l'estabilitat del vehicle.
  - c. Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.
  - d. Ocultar els dispositius d'enllumenat, plaques o distintius obligatoris i els advertiments manuals dels seus conductors.
2. El transport de matèries que facin pols o puguin caure, es farà sempre cobrint-les, total i eficaçment,
3. Es prohibeix carregar els vehicles o transportar amb ells, persones, mercaderies o coses de forma distinta a què reglamentàriament es determini.

CAPÍTOL IV. Sorolls

Normes generals

Article 21

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o amb la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
2. Resta especialment prohibida la utilització de botzines o senyals acústics fora dels casos d'emergència i dels contemplats a la normativa vigent sobre circulació de vehicles i seguretat vial.

Dijous, 20 de setembre de 2012

## CAPÍTOL V. Parades i estacionaments

### Normes generals

#### Article 22

1. La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint cura especialment de la col·locació del mateix i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
2. En tot cas, les parades es faran d'acord amb les prevencions assenyalades al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997, i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
3. Els vehicles hauran d'estacionar-se sense ocupar més espai que el necessari, paral·lelament a la vorada.

### Parada

#### Article 23

1. Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 68 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per tal d'agafar o deixar passatgers o per tal de carregar o descarregar coses. En tot cas, les parades estaran sotmeses a les següents normes:

- a. Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals haurà de tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.
- b. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin per a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics en casos de necessitat o dels camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

### Prohibició de parar

#### Article 24

Resta prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants; als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats, a les cruïlles i interseccions.
3. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui a aquests a fer maniobres antireglamentàries.
4. A les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit, llevat d'on sigui permès l'estacionament o l'aturada, mitjançant habilitació o senyal.
5. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
6. Davant dels guais senyalitzats amb la placa municipal d'entrada i sortida de vehicles.
7. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.

### Prohibició d'estacionar

#### Article 25

Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 69 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

1. En general, queda prohibit l'estacionament en tot el nucli urbà de Copons.



Dijous, 20 de setembre de 2012

2. Els conductors només podran estacionar en els pàrquings públics habilitats a tal efecte i hauran d'observar les normes recollides en el Reglament d'Aparcaments publicat per l'Ajuntament de Copons en data 21 de març de 2012.

3. Queden exclosos d'aquesta prohibició:

- a. Els Serveis municipals
- b. Correus i Telègrafs
- c. Els Serveis funeraris
- d. Qualsevol altre específicament senyalitzat

## CAPÍTOL VI. Zones de reserva d'estacionament

### Classes

#### Article 26

L'Ajuntament reservarà espais i autoritzarà l'estacionament en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Els casos són:

1. Persones amb mobilitat reduïda.
2. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.
3. Reserves temporals.
4. Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
5. Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
6. Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
7. Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
8. Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.

### Autoritzacions especials per a minusvàlids

#### Article 27

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir autoritzacions especials d'estacionament a les vies públiques per a persones amb disminucions físiques.
2. Per l'atorgament d'aquestes autoritzacions especials d'estacionament, que podran ser d'horari permanent, és a dir, de 0 a 24 hores, es tindrà en compte el lloc de residència del sol·licitant.
3. Per poder sol·licitar una autorització, la persona interessada ha de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix el Institut Català d'assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.
4. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament pot concedir una o més autoritzacions d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa, i prèvia sol·licitud de l'interessat.
5. es persones amb disminució que resideixen al municipi i que no disposin de la targeta individual d'aparcament, poden sol·licitar-la als Serveis Socials de l'Ajuntament, els quals informaran la persona interessada sobre els requisits i els tràmits adients.

### Reserves temporals

#### Article 28

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir reserves especials d'estacionament temporals a les vies públiques.
2. Aquesta sol·licitud haurà de ser presentada a l'Ajuntament amb una antelació prèvia d'un mínim de 7 dies a l'inici d'aquesta. En casos d'imprevistos o urgències es podrà abreujar aquest termini, però, s'haurà de justificar el motiu.
3. L'autorització preceptiva serà atorgada per l'Ajuntament una vegada efectuat el corresponent estudi en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació, les quals hauran de complementar-se a l'hora de realitzar l'activitat, sent aquestes d'obligat compliment,

Dijous, 20 de setembre de 2012

derivant la renovació o suspensió immediata de l'autorització, cas de no subjectar-se aquestes. L'ajuntament comunicarà l'autorització especial al Servei de Trànsit de la Policia de la Generalitat,

4. En tot cas, els conductors, i, subsidiàriament els propietaris de vehicles de càrrega i descàrrega, seran responsables de les interrupcions de la circulació que produïssin en realitzar les maniobres.

5. En tot cas, el sol·licitant serà subsidiàriament responsable dels danys que es produïssin a les instal·lacions o senyals, segons es determina en els apartats 11 i 12 de l'article 3 d'aquesta Ordenança.

6. La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu d'aquest tipus de reserva temporal, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

7. El sol·licitant serà el responsable de retornar a l'Ajuntament els senyals utilitzats per portar a terme l'activitat, una vegada finalitzada aquesta.

8. La llicència municipal ha d'establir les condicions adients de senyalització i de seguretat, a càrrec de la persona sol·licitant i sota la seva responsabilitat.

9. La restricció del trànsit sense llicència, o sense ajustar-se a les condicions establertes, dona lloc a la imposició de sanció, i habilita el Servei de Trànsit de la Policia de la Generalitat i els serveis municipals per a restaurar immediatament la lliure circulació.

Guals

Article 29

Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles qualsevol dels següents supòsits:

1. Tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques, quan disposi de la placa municipal corresponent.

2. Tota obertura en l'alineació de façana de la finca, destinada a l'entrada i sortida de vehicles, quan disposi de la placa municipal corresponent.

Per tal de poder delimitar l'àmbit de prohibició d'estacionament davant del gual, es tindrà en compte el més llarg dels següents conceptes:

- a. L'amplada de l'obertura destinada a l'entrada i sortida de vehicles.
- b. La llargada del rebaix de vorera destinat a facilitar l'accés del vehicles a la finca.
- c. La llargada de la boraria pintada de color groc davant del gual.

L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest ha d'estar degudament senyalitzat en lloc visible de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.

Aniran a càrrec del titular els treballs de modificació i reposició de la voravia, així com –en el cas de voler tenir la voravia pintada de color groc– el pintat i manteniment en estat ben visible de la pintura.

CAPÍTOL VII. Càrrega i descàrrega

Normes generals

Article 30

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de fer-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es faran a les zones reservades a aquest fi.

3. Resten autoritzades les persones amb mobilitat reduïda, deixant la targeta a la vista en el vehicle, a estacionar a les reserves de càrrega i descàrrega, pel temps indispensable i necessari en les seves activitats.

Dijous, 20 de setembre de 2012

---

### Operacions de càrrega i descàrrega

#### Article 31

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. El vehicle haurà d'estacionar-se de la forma més idònia per al ràpid compliment del seu objectiu i de tal manera que no obstrueixi la circulació ni hi constitueixi cap perill.
2. El temps màxim per a les operacions de càrrega i descàrrega és de 30 minuts.
3. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
4. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, i s'han de traslladar directament del vehicle a l'immoble o a l'inrevés.
5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer amb personal suficient, a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació de vehicles o vianants.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb les degudes precaucions per tal d'evitar sorolls innecessaris i, si la calçada o la vorera queden brutes un cop finalitzades aquestes operacions, és obligatori netejar-les abans d'abandonar el lloc.
7. El conductor del vehicle només se'n pot absentar pel temps mínim i sempre i quan deixi constància del lloc on es troba.
8. La descàrrega de pedres, fustes, ferros i d'altres objectes de pes, no podrà realitzar-se directament sobre el paviment.
9. Es prohibeix carregar o descarregar mercaderies mitjançant cintes que envaeixin la vorera.
10. En tot cas, els conductors, i, subsidiàriament els propietaris de vehicles de càrrega i descàrrega seran responsables de les interrupcions de la circulació que produïssin en realitzar les maniobres.

### Mercaderies perilloses

#### Article 32

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal el qual fixarà les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

### Usuaris

#### Article 33

Aquestes operacions es poden ser realitzades tant per vehicles destinats al transport públic com privats, sempre i quan aquests siguin idonis pel transport de mercaderies. En cap cas es permetrà l'estacionament dels esmentats vehicles, ni d'altres, en la zona on es realitza la operació i romandran aturats a la zona el temps mínim indispensable per carregar i descarregar mercaderies o la limitació màxima que determini el senyal..

### Autoritzacions especials

#### Article 34

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega no compresa als articles precedents.

### CAPÍTOL VIII. Vehicles abandonats i residus sòlids urbans

#### Vehicles abandonats

#### Article 35

Es considera que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

Dijous, 20 de setembre de 2012

1. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a tres mesos en el mateix lloc.
2. Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment el seu abandonament.
3. Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori o d'altres causes de retirada amb la grua previstes en aquesta ordenança o a la normativa vigent, i el seu titular, malgrat que n'hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles dins del termini de 30 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.

### Residus sòlids urbans

#### Article 36

Tindran el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent:

1. Quan estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans i li manquin les plaques de matriculació. En el cas que tingui les plaques, si una vegada notificat, no el retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
2. Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori o d'altres causes de retirada amb la grua previstes en aquesta ordenança o a la normativa vigent, i el seu titular, malgrat que n'hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat dins del termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
3. La resta de casos que contempli a legislació vigent en cada moment.

### Procediment

#### Article 37

1. Un cop detectat d'ofici per l'Ajuntament, per denúncia d'un particular o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com transcorregut el termini legalment previst, Els mossos d'esquadra o be l'agutzil sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà aixecar un acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies hàbils perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
3. Passat el termini de 10 dies hàbils durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
5. En els supòsits establerts en l'article 70.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

### Prescripció adquisitiva

#### Article 38

Trobat un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, i esbrinat tot el necessari per a la notificació al titular de l'encontre i retirada del seu vehicle; un cop notificats aquests extrems pels mitjans admesos en dret (carta al titular que

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Dijous, 20 de setembre de 2012

---

figura com a tal al registre de conductors de la Prefectura Provincial de Trànsit, i/o publicació en el Butlletí Oficial de la Província del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut, i no comparegués a recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'hi oposin a aquesta ordenança.

### DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança de circulació, aprovada pel Ple de la Corporació en sessió celebrada en Copons, el 14 de maig de 2012, entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Copons, 21 d'agost de 2012

L'alcalde, Francesc Salamé Sabater