

INFORME REFERENT A LA CONSULTA PRÈVIA SOBRE LA VIABILITAT DE L'EMPLAÇAMENT I L'AMPLITUD I NIVELL DE DETALL DE L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL

1. Dades del projecte

Promotor: Eòlica La Conca S.L. (CIF: B-55770150) participada per **NORDEX ENERGY SPAIN S.A** i **IGEWind Renewable SL**

Títol del projecte: Parc Eòlic Serra Morena
49,5 MW amb 9 Aerogeneradors de 5,5 MW, alçada boixa 118 m

Resum d'afectacions:

Municipis	Parc Eòlic	Aerogeneradors	Altra afectació
Copons	PE Serra Morena (49,5 MW)	5 SM05, SM06, SM07, SM08, SM09	Vials Xarxa elèctrica soterrada 30 kV
Rubió	PE Serra Morena (49,5 MW)	4 SM01, SM02, SM03, SM04	Vials Xarxa elèctrica soterrada 30 kV SET Serra Morera (30/66 kV) Línia aèria

2. Informe

Examinada la documentació presentada per **Eòlica La Conca S.L. (CIF: B-55770150)** participada per **NORDEX ENERGY SPAIN S.A** i **IGEWind Renewable SL** que consisteix en:

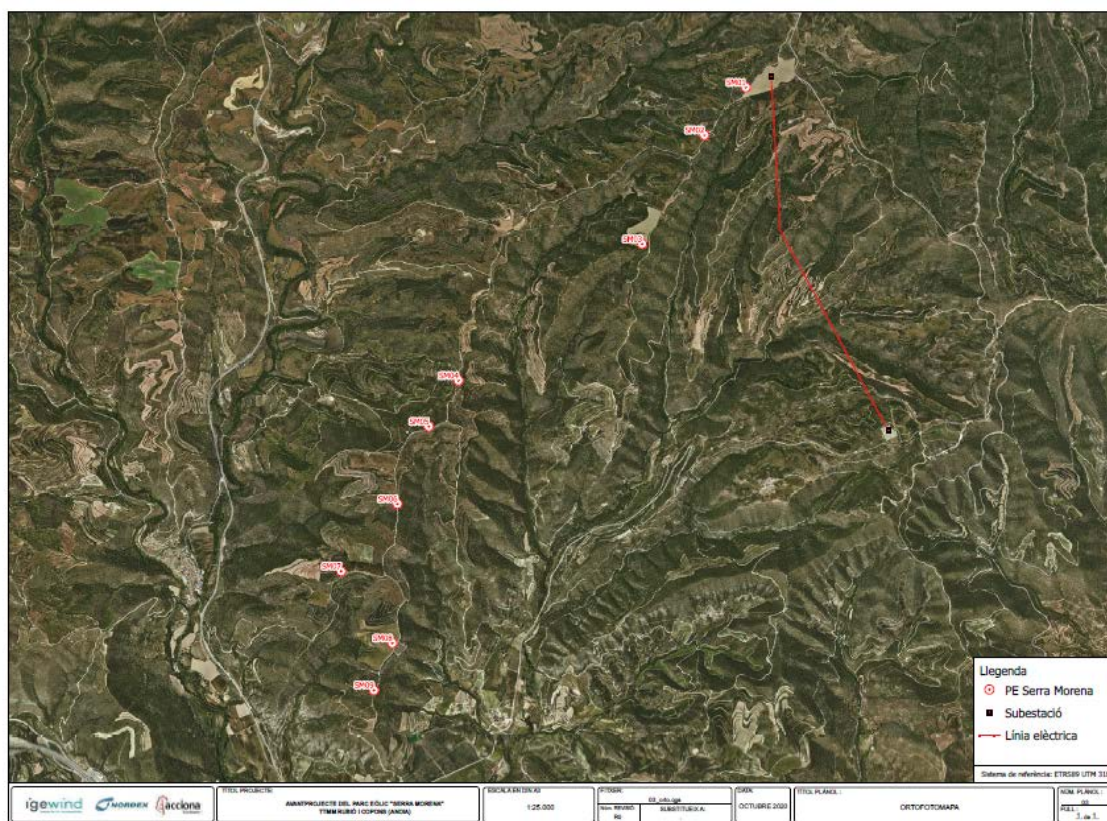
- Avantprojecte del Parc Eòlic Serra Morena signat per Eduard Cirera Riu, amb D.N.I. 39929283H, i la titulació d'Enginyer Industrial, col·legiat núm.19980 pel Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, al servei de l'empresa Igewind Renewables S.L. (octubre 2020)
 - Diagnòstic del territori i del medi ambient del Parc Eòlic Serra Morena a l'Anoia coordinat per Jaume Prat Duran de Dekra (octubre 2020)
 - Estudi d'alternatives i anàlisi d'impactes del Parc Eòlic Serra Morena coordinat per Jaume Prat Duran de Dekra (octubre 2020)
-

S'emet informe respecte l'amplitud i nivell de detall de l'Estudi d'Impacte Ambiental:

Aquest EIA ha de fer referència a la implantació d'aerogeneradors, plataformes de muntatge, camins d'accés, subestació elèctrica, centre de control, línia elèctrica soterrada 30 kV, línia elèctrica aèria AT 66 kV i a l'estudi d'alternatives.

PE Serra Morera:

En l'avantprojecte la distribució dels molins i la SET Serra Morera tenen la següent distribució:



L'EIA ambiental presentat per la promotora s'hauria de completar amb els següents aspectes:

1. **Estudi de l'increment del risc d'incendi forestal.** Necessitat d'instal·lar bassa per a tasques d'extinció per exemple pròxima subestació SET Morera 30 kV a 66 kV o a lloc que sigui fàcil de disposar d'aigua.
2. **Estudi de camins d'accés.** Priorització de la utilització de camins existents públics front a la construcció de nous vials. En el projecte s'ha d'establir, tant en la fase d'obres com en la fase de funcionament, un sistema adequat que cobreixi els

costos directes i indirectes de manteniment dels camins d'accés i de servei als parcs amb els ajuntaments afectats.

3. **Estudi de l'afectació a instal·lacions existents que poden passar pels camins.**
 4. **Estudi de les rases de les instal·lacions elèctriques i de comunicacions soterrades.** Es prioritzarà que aquestes es realitzin en els camins, emplaçar la línia elèctrica de connexió entre els aerogeneradors i la subestació col·lectora en els mateixos camins d'accés als aerogeneradors prioritant l'ús de la mateixa calçada per emplaçar la rasa on s'instal·len els cables elèctrics. Aquesta xarxa sotterrada ha de ser compatible amb les altres instal·lacions que passin pel camins o amb el cultiu agrícola, en aquest darrer cas caldrà especificar la profunditat necessària.
 5. **Estudi d'impacte acústic.** Emissions generades i nivells d'immissió previstos en les diverses zones de sensibilitat acústica en especial als nuclis de població i a les masies aïllades on s'hauran de complir els límits d'immissió previstos en la normativa. Aquests límits s'hauran de complir en la fase d'obres i en la fase de funcionament. S'ha de preveure la realització de mesures acústiques en la fase de funcionament, quan els parcs funcionen a règim, per entitat acreditada per a realitzar mesures de soroll. Aquestes mesures es realitzaran en les cases aïllades i nuclis de població més pròxims als aerogeneradors, que determinin els ajuntaments afectats. Si es superen els límits es procedirà a realitzar mesures correctores i en tot cas a aturar el focus que produeixi la molèstia fins que aquesta no es redueixi. En l'estudi acústic cal concretar els aerogeneradors de cada parc i les masies aïllades habitables i nuclis de població que estiguin a una distància < 500 m.
 6. **Estudi d'impacte lumínic,** senyalització dels aerogeneradors per seguretat aèria. Adequar el nivell d'emissió a l'imprescindible d'acord amb la normativa. Tenir en compte que en la zona hi ha boires persistents i que una llum intermitent ocasiona molèsties a la població. Es demana que en la mesura del possible la llum balisa sigui vermella fixa.
 7. **Estudi de la gestió dels residus generats.** En la fase d'obres i de funcionament gestió adequada dels residus com poden ser olis i altres que es puguin generar. Els residus líquids s'hauran d'emmagatzemar en zona pavimentada, amb un sistema de recollida dels possibles vessaments.
 8. **Línia d'evacuació** d'AT de 66 kV de SET Serra Morena a REE ST Rubió, tram de 3.340 m, evitar passar per sobre habitatges i/o granges.
 9. Respecte a la **subestació elèctrica transformadora SET Serra Morena 30/66** kV i sala de control fer estudi d'integració paisatgística i estudi de prevenció d'incendis forestals.
-

10. **Estudi de mobilitat** en la fase d'obres i en la fase de funcionament que detalli l'ocupació de vials existents. En cap cas ni la base dels aerogeneradors, ni les plataformes de maniobra adjacents als aerogeneradors afectaran el pas d'aquests camins. Els camins de servei no podran ésser envaïts per les instal·lacions del parc eòlic i restaran oberts al pas lliure de persones i vehicles.
11. Estudi sobre l'**afectació a l'àmbit de les telecomunicacions** a la població més propera als parcs eòlics (cobertura de telefonia mòbil, televisió, etc.)

Aquest informe sobre l'amplitud i nivell de detall de l'estudi d'impacte ambiental del projecte s'emet en funcions d'assistència a l'Ajuntament i no el vincula.
